

3・11 福島へ!

全学連(斎藤郁真委員長) 書記局通信

2012年2月17日
No 4

Tel 050-3036-6464
mail_cn001@zengakuren.jp
http://www.zengakuren.jp/

法大入試で弾圧職員を撃退!

法大当局はこの間、「営業権を守る為」と称して「半径200メートル情宣禁止」仮処分裁判を行い、受験生に対する我々の反原発の訴えを弾圧するだけに飽きたらず、飯田橋駅前での情宣活動に対しても監視・盗撮行為を繰り返してきた。全く許し難い表現規制であり、反原発運動つぶしそのものだ。

怒りに燃えた全学連と文連は、法大受験最終日である2月16日、法大当局・弾圧職員に対して申し入れ行動を行った。要求項目は①盗撮の理由と根拠を明らかにせよ②情宣禁止仮処分を取り下げよ③盗撮は誰の指示か明らかにせよ④盗撮をただちにやめ謝罪せよ、の4点。

弾圧職員連中はこの申し入れに対して「答える必要はない」の一点張りで、申入書の受け取りすら拒否する始末。

我々は斎藤委員長を先頭に徹底弾劾を叩きつけ、逃げまどう法大当局を尻目に受験生との圧倒的結合を勝ち取った!

3・11まで残り一ヶ月。全力で組織戦に打って出よう!



広島N A Z E Nが伊方「広域避難訓練」に抗議行動!

2月20日に行われる第9回ストレステスト意見聴取会では、大飯3, 4号機に続き、伊方3号機のストレステストの評価が行われようとしています。それに歩調を合わせる形で行われた2月16日の避難訓練には約1万人の県民が動員されたと言われています。レベル7の福島事故と同様の事故の重大事故が起きることを

想定し、全国初の広域避難訓練を実施した愛媛県知事は、明らかに伊方原発の再稼働に向けて動き出しています。これに対し、伊方再稼働阻止一福島と連帯し、全原発の廃炉を訴え、愛媛の労働者と中四国のN A Z E Nで抗議行動を行いました。(写真は同日行われた記者会見)

「再稼働阻止! 全原発廃炉」に向けて、みんなで参加しよう!

原発いらない! 3/11県民集会

【要項】 3月11日(日) 福島県郡山市・開成山球場

13:00~オープニングコンサート 15:00~デモ

※夕方から全国学生集会やります!

2・15国鉄集会、570名の結集で打ち抜く！



集会での動労千葉・田中康宏委員長による発言！

僕は国鉄・分割民営化という問題は今も国鉄労働者だけじゃなくて膨大な労働者をいじめつくしていると思っています。権利をまだまだ破壊していると思っています。国鉄・分割民営化から25年間、この過程で、この結果、どれだけの労働者が非正規だとか、ワーキングプアだとか貧困だとか格差だとか、こんな事を言われながら突き落とされていったのか。どれだけ悔しい思いをしたのか。この出発点が国鉄・分割民営化だったこと、このことは繰り返し繰り返し言ってきましたが、もう一回明らかにしなきゃいけないと思います。

先日の尼崎事故のあの判決を見てほしいともいます。107名の乗客が死んでるんですよ。何で前社長の山崎って人間が無罪になるんですか。国鉄・分割民営化で起きたこと、国鉄分割・民営化から起きたこと、全部にふたをしようとしているんです。ふたをしてはならぬと僕は思います。あの判決を見ても大事なことの本质、すべてすりかえられて隠されてると思っています。新聞報道によると、あの判

決は社長がああ事故を起こした危険性を認識していたかどうか焦点だったんだと。そんなことが焦点だったはずはありません。何で労働者をあそこまで駆り立てたんですか。それは「稼ぐ」という経営目標をとって、ちょっと遅れたら日勤教育で缶詰にしたり、監禁して徹底的に労働者をいじめつくしたからです。これは東電がのうのうといまテレビに出て記者会見しているのと同じです。あれだけの事故を起こしといてなんで責任がないんですか。全部問題がすりかえられている。すべてが嘘に満ちている。国鉄・分割民営化も、今度の原発事故も僕は全部そうだと思います。こんな間違っただ世の中の流れ、これに対して労働者の団結した力が弱すぎる、ここが問題です。僕は今必要なことは、労働組合が団結した力を全国の無数の職場で、小さな力でもいいです、取り戻していくことだと思います。そうすれば、時代は間違いなく動くと思っています。



動労水戸・石井委員長による3・11アピール！

今日は2月16日の選別解雇を絶対に許さない、ということを宣言する集会です。

最近、国労の組合員が昇進試験に受かって白河の研修所に行きました。国労の組合員は分割・民営化を経験してますから、「分割・民営化の時のことを話してください」と要請されるそうです。しかし、「差別されたとか解雇されたとか合理化されたとか、そういうことは一切、話さないで下さい」と言われるそうです。何を言えればいいんですか。それしか無かったんですよ。分割・民営化のことを話すなら、それしかなかったわけでしょ。

われわれは、その国鉄分割・民営化と25年も闘って勝利しぬいているということだと思います。

昨夜、北海道でおきた石勝線事故を想定した訓練が水戸支社で行われました。どこでやったのか。30km圏内の久ノ浜駅と末続駅間のトンネルの中です。わざわざ100人以

上も連れて、真夜中に訓練をやっている。高野交渉部長が行って、「測ったのか」と言う「じゃあ測ります」と測ったら0.4とか0.5ある。その時は、二号機で342度まで音頭が上昇していた。温度計が壊れましたと言っていますが、結局、なんも分かってないわけです。安全綱領というのがJRにはあるんですが「疑わしい時は、もっとも安全と思われる道を取らないとならない」んですよ。交渉でも「こんなの綱領違反だ」と追及しました。これも、「もう安全なんだ、戻れ」というキャンペーンなんですよ。これを粉碎する道は、3・11郡山集会に大結集することです。国鉄闘争復活の道も、郡山工場支部の闘いが国労再建の突破口になるということだと思います。3・11郡山に大結集して下さい。

